

Białystok, dnia 16.12.2021 r.

Sprawa Nr: WBG.AO.272.07.2021

Województwo Podlaskie,

ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1,

15-888 Białystok,

NIP: 542-25-42-016,

Zamawiający: Wojewódzkie Biuro Geodezji w Białymstoku,

ul. gen. George'a Smitha Pattona 8

15-688 Białystok

tel. 85 662 36 46

Strona internetowa: www.wbg.wrotapodlasia.pl bip.wbg.wrotapodlasia.pl

Adres e-mail: sekretariat@wbg.wrotapodlasia.pl

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Pytania, odpowiedzi, wyjaśnienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone na podstawie Regulaminu udzielania zamówień publicznych w Wojewódzkim Biurze Geodezji w Białymstoku stanowiącego załącznik do Zarządzenia Nr 19/2021 Dyrektora Wojewódzkiego Biura Geodezji w Białymstoku z dnia 20 października 2021 roku w sprawie wprowadzenia Regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości poniżej kwoty wskazanej w art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych pod nazwą:

„Wykonywanie napraw oraz remontów samochodów służbowych stanowiących własność Wojewódzkiego Biura Geodezji w Białymstoku w roku 2022”

Zamawiający informuje, iż do w/w postępowania zostały złożone pytania od Wykonawców. W związku z powyższym Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1: Czy zamawiający odstąpi od naliczenia kary za niewykonanie usunięcia usterki wymagającej specyfikacji technicznej serwisowej dla pojazdu nietypowego i rzadko spotykanego, jakim jest TATA Indigo?

Odpowiedź: Zamawiający nie odstąpi od naliczenia kary za niewykonanie usunięcia usterki wymagającej specyfikacji technicznej serwisowej dla pojazdu nietypowego i rzadko spotykanego, jakim jest TATA Indigo.

Pytanie 2: Czy zamawiający dopuszcza zlecenia naprawy nietypowej usterki podwykonawcom?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zlecenia naprawy nietypowej usterki podwykonawcom. Zgodnie z ust. III pkt 2 „o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub są zdolne do wykonania go osobiście. Aby spełnić ten warunek Wykonawca zapewni wykwalifikowanych pracowników realizujących usługi z doświadczeniem w zawodzie co najmniej 2 lata”.

Pytanie 3: Czy zamawiający dopuszcza zlecenie usług holowania podwykonawcom?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zlecenie usług holowania podwykonawcom. Dysponowanie **własnym** holownikiem jest dodatkowym kryterium wyboru. Wykonawca otrzyma dodatkowo 5 pkt. jeśli jego zakład naprawczy dysponuje holownikiem.

Pytanie 4: Co zamawiający ma na myśli pod pojęciem „umowa dwustronna z producentem części lub systemów naprawczych – autoryzowany punkt naprawy”?

Odpowiedź: Zamawiający pod pojęciem „umowa dwustronna z producentem części lub systemów naprawczych – autoryzowany punkt naprawy” rozumie umowę zawartą przez wykonawcę z dostawcą części niezbędnych do podstawowych napraw.

Pytanie 5: Czy zamawiający dopuści przyjęcie pojazdu w pierwszej kolejności zaraz po wykonanych naprawach własnych pojazdów ze względu na specyfikę prowadzonej działalności, jaką jest świadczenie usług z zakresu ratownictwa medycznego?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza przyjęcia pojazdu w kolejności zaraz po wykonanych naprawach własnych pojazdów ze względu na specyfikę prowadzonej działalności. Biuro dysponuje niewielką flotą samochodową i każda awaria samochodów dezorganizuje pracę Biura, dlatego wymagany jest jak najszybszy termin naprawy.

Pytanie 6: Czy zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu płatności do 21 dni od daty wystawienia faktury?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu płatności do 21 dni od daty wystawienia faktury. Obowiązuje zapis zgodnie z wzorem umowy „Płatność za wykonaną usługę stanowiącą przedmiot umowy, dokonywana będzie na

rachunek bankowy Wykonawcy(właściciel rachunku) o numerze:..... w terminie do 14 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego”.

DYREKTOR
mgr inż. Magdalena Borowska